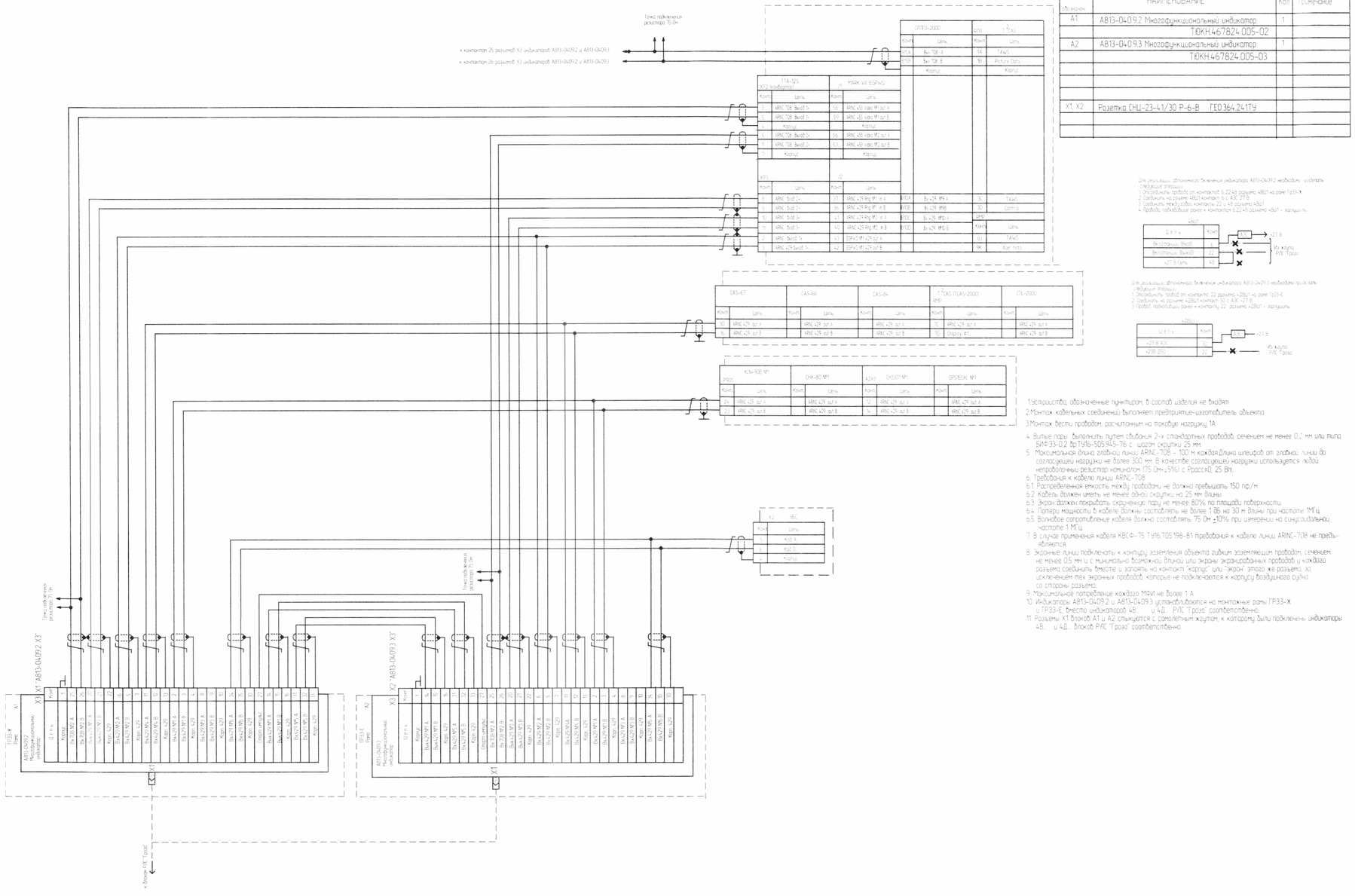
ПРИЛОЖЕНИЕ 1



Поз. обозначение	НАИМЕНОВАНИЕ	Кол	Примечание
A1	А813-0409.2 Многофункциональный индикатор	1	
	ТЮКН.467824.005-02		
A2	А813-0409.3 Многофункциональный индикатор	1	
	ТЮКН.467824.005-03		
X1, X2	Розетка СНЦ-23-41/30 Р-6-В ГЕ0.364.241ТУ		

1.Устройства, обозначенные пунктиром, в состав изделия не входят.
2.Монтаж кабельных соединений выполняет предприятие-изготовитель объекта.
3.Монтаж шести проводов, рассчитанным на токовую нагрузку 1А.
4. Витые пары выполнить путем свивания 2-х стандартных проводов, сечением не менее 0,2 мм или типа БИФ-33-0,2 ВсТ916-505.945–76 с шагом скрутки 25 мм.
5. Максимальная длина соединительной линии ARINC–708 – 100 м, каждая длина шлейфов от соединительной линии до согласующей нагрузки не более 300 мм. В качестве согласующей нагрузки используется любой непроволочный резистор номиналом 175 Ом±5%) с Ррасс≥0, 25 Вт.
6. Требования к кабелю линии ARINC–708:
6.1 Распределенная емкость между проводами не должна превышать 150 пф/м.
6.2 Кабель должен иметь не менее одной скрутки на 25 мм длины.
6.3 Экран должен покрывать скрученную пару не менее 80% по площади поверхности.
6.4 Потери мощности в кабеле должны составлять не более 1 дБ на 30 м длины при частоте 1Мгц.
6.5 Волновое сопротивление кабеля должно составлять 75 Ом ±10% при измерении на синусоидальной частоте 1 Мгц.
7. В случае применения кабеля КВСФ–75 ТУ16.705.198–81 требования к кабелю линии ARINC–708 не предъявляются.
8. Экранные линии подключать к контуру заземления объекта гибким заземляющим проводом, сечением не менее 0,5 мм и с минимально возможной длиной или экраны экранированных проводов с каждого разъема соединить вместе и запаять на контакт "корпус" или экран этого же разъема, за исключением тех экранных проводов, которые не подключаются к корпусу воздушного судна со стороны разъема.
9. Максимальное потребление каждого МФИ не более 1 А.
10. Индикаторы А813-0409.2 и А813-0409.3 устанавливаются на монтажные рамы ГР33–Х и ГР33–Е вместо индикаторов 48... и 42... РЛС "Гроза" соответственно.
11. Разъемы X1 блоков А1 и А2 стыкуются с самолетным жгутом, к которому были подключены индикаторы 48... и 42... блоков РЛС "Гроза" соответственно.

Рис 3 - Схема электрическая связи МФИ А813-0409.2 и А813-0409.3 с сопрягаемыми системами