

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
АВИАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ**



**INTERSTATE AVIATION  
COMMITTEE**

**АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР**

**AVIATION REGISTER**

Россия,  
119017, Москва,  
ул. Большая Ордынка, д. 22/2/1  
Факс: (7095) 953-34-51  
Телефон: (7095) 951-60-13  
*09.04.04 № 6.49-511*  
На № \_\_\_\_\_

Bolshaya Ordynka, 22/2/1  
Moscow, 119017,  
Russia  
Fax: (7095) 953-34-51  
Telephone: (7095) 951-60-13

Директору ООО «Контур-НИИРС»  
С.Е.Зеленскому  
198095, г.Санкт-Петербург,  
ул.Швецова 26

Копия :

Главному конструктору  
АНТК им. О.К.Антонова  
А.Д.Киселёву

-----  
Украина, 03062 г. Киев,  
ул. Туполева, 1

### **ОДОБИТЕЛЬНОЕ ПИСЬМО**

На основании Авиационных правил часть 21, п. 9.2.12. и Директивного письма Авиарегистра МАК № 2-99 от 30 сентября 1999 г., рассмотрев :

Заявку ООО «Контур-НИИРС» от 07.04.2004 ;

Декларацию о конструкции и характеристиках на универсальный блок связи (УБС) ТЮКН.467475.001-09 ;

"Акт по результатам наземных и летных сертификационных испытаний самолета Ан-74 б/№ 74048 с системой предупреждения столкновения самолетов в воздухе типа TCAS-II (CAS-67) с изменением 7 фирмы "Honeywell", утвержденный АНТК «Антонов» 04.07.03 и согласованный 615 ПЗ, АСЦ Гос НИИ ГА и СЦБО 27.05 – 11.07.03.

### **АВИАРЕГИСТР МАК ОДОБРЯЕТ**

Универсальный блок связи (УБС) ТЮКН.467475.001-09 разработанный ООО «Контур-НИИРС» для использования на самолете Ан-74 № 74048, прошедшем необходимый объем испытаний и на самолетах Ан-74, не

отличающихся от него по размещению универсального блока связи (УБС) и существенно не отличающихся от него по составу и размещению штатных функциональных систем самолета.

Установка блока на самолет должна осуществляться по установочным чертежам АНТК «Антонов»:

-72.42.7153.206.000СБ сборочный чертеж для блока УБС

-72.07.7100.110.761Э4 схема подключения УБС к системам и блокам самолёта;

-72.07.7100.110.761Э4 схема подключения УБС к системе CAS-67A.

Эксплуатация системы на самолете должна осуществляться в соответствии с :

- Изменением № 69 к Руководству по летной эксплуатации самолета Ан-74, утвержденным Департаментом летных стандартов ГС ГА МТ РФ 15.06.03.;

- Дополнением № 209РЭ к Руководству по технической эксплуатации самолета Ан-74, утвержденным Департаментом ПЛГ ГВС и ТР ГА и АНТК им. Антонова 29.05.03

Начальник отдела сертификации  
бортового оборудования ВС



М.И. Бурман