Подключение бортового радиоэлектронного оборудования
к метеонавигационной радиолокационной станции (МНРЛС) «А813СВ»

ЦЕПЬ	Конт.	
Корпус	1	
Корпус	2	
Корпус	3	
+27 В БС	4	
+27 В БС	5	
+27 В БС	6	
Вых. 708 №1 А	8	2 выхода ARINC 708 - индикация в систему СЭИ
Вых. 708 №1 В	9	
Вых. 708 №2 А	10	
Вых. 708 №2 В	11	
Корпус 708	16	
Вх. 429 №1 А	12	3 входа ARINC 429 управления радиолокатором
Вх. 429 №1 В	13	
Вх. 429 №2 А	14	
Вх. 429 №2 В	15	
Корпус 429	7	
Вх. 429 №3 А	17	
Вх. 429 №3 В	18	
Вх. 429 №4 А	19	2 выхода ARINC 429 для подключения цифровых датчиков крена и тангажа
Вх. 429 №4 В	20	
Корпус 429	29	
Вх. 429 №5 А	21	
Вх. 429 №5 В	22	
Вх. 429 №6 А	23	2 входа ARINC 429 для подключения датчиков барометрической высоты
Вх. 429 №6 В	24	
Корпус 429	34	
Вх. 429 №7 А	25	
Вх. 429 №7 В	26	
Вх. 429 №8 А	27	2 входа ARINC 429 для подключения радиовысотомеров
Вх. 429 №8 В	28	
Корпус 429	39	
Вх. 429 №9 А	30	
Вх. 429 №9 В	31	
Вх. 429 №10 А	32	2 входа ARINC 429 для подключения вычислительной системы самолетовождения (общие и траекторные данные)
Вх. 429 №10 В	33	
Корпус 429	44	
Вх. 429 №11 А	35	
Вх. 429 №11 В	36	
Вх. 429 №12 А	37	1 вход ARINC 429 для подключения системы EGPWS
Вх. 429 №12 В	38	
Корпус 429	49	
Вх. 429 №13 А	40	1 вход ARINC 429 для подключения системы БСТО (данные об этапах полета)
Вх. 429 №13 В	41	
Вх. 429 №14 А	42	резерв
Вх. 429 №14 В	43	
Корпус 429	50	
Вх. РК звук запрет	46	входная РК запрета звуковой сигнализации
Вых. РК звук запрет	47	выходная РК запрета звуковой сигнализации
Вых.РК отказ СВ	48	выходная РК сигнализации отказа функционирования сдвига ветра
Вых. 429 №1 А	51	выход ARINC 429 в систему БСТО (данные о состоянии МНРЛС)
Вых. 429 №1 В	52	
Вых. 429 №2 А	53	резерв
Вых. 429 №2 В	54	
Корпус 429	55	
Вых. Аудио (2Вт) А	57	2 аудиовыхода оповещения о сдвиге ветра в аппаратуру внутренней связи (40мВт и 2Вт)
Вых. Аудио (2Вт) В	58	
Вых. Аудио (40мВт) А	59	
Вых. Аудио (40мВт) В	60	
Корпус	61	
Вых РК предупрежд. СВ	62	выходная РК предупреждающей световой сигнализации о сдвиге ветра
Вых.РК предостерег. СВ	63	выходная РК предостерегающей световой сигнализации о сдвиге ветра
Вх. РК Квалификатор А1	67	входная РК - квалификаторы A_1, A_2 (ответчики)
Вх. РК Квалификатор А2	68	
Вх. РК Квалификатор В1	69	входная РК - квалификаторы B_1, B_2 (давление масла)
Вх. РК Квалификатор В2	70	
Вх. РК шасси вып.	71	входная РК - шасси вып.
Вх. РК шасси обж.	72	выходная РК «Шасси обжато»
Вх. РК 1	73	
Синхр.ПЗУ (жёлтый)	94	
Данные ПЗУ (зелёный)	95	
Защ. зап. ПЗУ (белый)	96	
Питание ПЗУ (красный)	97	
Корпус ПЗУ (чёрный)	98	
Экран	100	

РК – разовая команда.

Кабельный разъём розетка - 8D5-23W35SN или D 38999/26WH35SN.

МНРЛС имеет 2 высокоскоростные двунаправленные шины ARINC-664, подключаемые к отдельному разъему.

Взаимодействие МРЛС «А813СВ» с сопрягаемыми системами осуществляется в соответствии с согласованными Протоколами информационного взаимодействия.